

B KWARTALNIK **BUDOWLANY**

NR 3(60)/2018

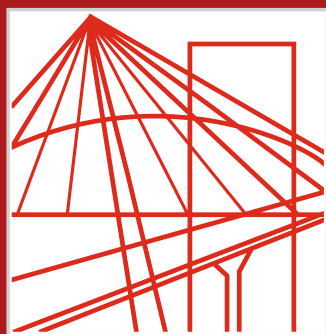
BIULETYN INFORMACYJNY ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ISSN 1732-8594



**REKORD INWESTYCJI
DROGOWYCH W REGIONIE**

s. 10



BIULETYN INFORMACYJNY ZOIB

REDAKTOR NACZELNY:

Jan Bobkiewicz

Rada Programowa:

Jan Bobkiewicz – przewodniczący,
Krzysztof Motylak – z-ca przewodniczącego,
Jolanta Skoniecz – sekretarz,
Bronisław Gaziński – członek rady,
Adam Boridko – członek rady

Wydawca:

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa,
ul. Energetyków 9,
70-656 SZCZECIN,
tel./fax: 914 624 440,
tel.: 914 898 410,
914 898 411,
914 898 412.

e-mail: kwartalnik@zoiib.pl,
<http://www.zoiib.pl>

Projekt graficzny i druk:

ZAPOL Sobczyk s.j.

Strona pierwsza okładki:

Fragment panoramy Szczecina z Trasą Zamkową
fot. rochu_2008 (www.depositphotos.com)

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść ogłoszeń i reklam.
Nie zwracamy materiałów niezamówionych.

Zastrzegamy sobie prawo skrótów,
adiustacji tekstów oraz zmiany ich tytułów.

ISSN 1732-8594

Spis treści

● Słowo wstępne	3
● Sylwetka nowego Prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa . . .	5
● Kalendarium 2018.	6
● XVII Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	7
● Problemy procesów inwestycyjnych w budownictwie	8
● Rekord inwestycji drogowych w naszym regionie	10
● XXXI sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane	16
● Spotkanie rad programowych biuletynów izbowych w Szczecinie	17
● Building Information Modeling (BIM) – szkolenia dla członków Izby i nie tylko . .	18
● II Ogólnopolski Turniej Badmintona Inżynierów Budownictwa	19
● Projekt Koła Młodych Workcamp 2018	20
● Europejski Rok Inżyniera Budownictwa	21
● Nowoczesne systemy formowania mieszanki betonowej	22
● Polecamy.	25



Szanowne Koleżanki i Szanowni Koledzy,

Zakończyliśmy wybory w Izbach Okręgowych i Izbie Krajowej. Mamy nowego Prezesa Polskiej Izby, z którym wiążemy bardzo duże nadzieje na rozwój naszej Izby oraz nadanie należytej wagi całemu naszemu środowisku inżynierskiemu. Wybory nowych władz Izby oraz proponowane zmiany są dowodem na to, że powinniśmy poczuć świeży powiew nowego działania oraz nowych możliwości i wyzwań. Możliwości, jakimi dysponuje nasza Izba poprzez swoich członków, są przeogromne i niestety niedoceniane. Wszyscy powinniśmy zdawać sobie z tego sprawę oraz powinniśmy znać swoją wartość i być z tego dumni.

Zamierzenia bieżącej kadencji są planami bardzo ambitnymi. Są to zamierzenia mające również na celu nadanie należnej rangi inżynierom. Priorytetem działalności Izby jest podniesienie statusu inżynierów. Niestety jest to w wielu przypadkach zaniedbywane. Ale prawda jest tak banalna i oczywista, że truizmem jest jej powtarzanie. Bez budownictwa nie będzie możliwy rozwój kraju, ani rozwój w żadnej innej dziedzinie gospodarki. Nieustanne zmiany w przepisach prawa i inne dziwne formalne wymogi dotyczące budownictwa, nie są niczym dobrym. Takie zdarzenia powodują niestety zupełnie niepotrzebne i zbędne problemy oraz niekiedy w sposób bardzo znaczący ograniczają możliwości konstruktywnego działania. Różnego rodzaju wymagania, czasami wręcz absurdalne, wymagają dokonania wielu zmian służących lepszemu rozwojowi budownictwa w sposób prosty, logiczny i dobry.

Będziemy czynnie wspierać Izbę Krajową w Jej działaniach, przy czym będziemy również wskazywać kierunki potrzebnych działań. Kierunków tych jest wiele i należy się skupić nad tymi najważniejszymi. Obecnie te najważniejsze to: właściwe i potrzebne zmiany w przepisach prawa (w szerokim zakresie: umów, przetargów, projektowania, wykonawstwa, odbiorów), kształcenie i doskonalenie zawodowe (w tym zakresie nasza Izba nie ma sobie równych), ujednolicenie różnego rodzaju postępowań administracyjnych, pośrednictwo pracy dla naszych członków, integracja środowiska inżynierskiego, współpraca z innymi izbami okręgowymi, a przede wszystkim promocja naszej Okręgowej Izby na wszystkich możliwych płaszczyznach.

Proszę wszystkich członków o aktywne uczestnictwo w działaniach naszej Izby, przypominając jednocześnie, że stanowi ona nasze wspólne dobro, z którego należy korzystać, być dumnym i nie wolno tego zmarnować.

Zbliżające się nasze branżowe święto – Dzień Budowlanych – jest okazją do złożenia szczerych i najlepszych życzeń w życiu prywatnym oraz powodzenia w działaniach i uzasadnionej dumy z wykonywanego zawodu.

*dr inż. Jan Bobkiewicz
Przewodniczący Zachodniopomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa*



*Koleżanki i Koledzy,
Członkowie Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,*

Po wyborach, jakich dokonał XVII Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Wasz Przewodniczący, kol. Jan Bobkiewicz poprosił mnie, świeżo upieczonego prezesa Krajowej Rady, o „słowo” do okręgowego biuletynu. Obiecałem, więc jest.

Nie chcę powtarzać wypowiedzi o podobnym charakterze, która już ukazała się w Inżynierze Budownictwa. Mam nadzieję, że ją przeczytaliście.

We wrześniu Krajowa Rada zajmie się organizacją merytorycznej pracy w bieżącej kadencji. Polega to m.in. na powołaniu komisji i zespołów problemowych. Zestaw tych gremiów, tematyka, którą będą się zajmowały, pokaże nie tylko ciągłość i aktualność wielu naszych prac, ale także powie sporo o czekających nas wyzwaniach. Komisji i zespołów będzie więcej niż dotychczas, otrzymają one skonkretyzowane zadania, a nierzadko i oczekiwany termin wywiązania się z nich.

Traktuję to jako realizację programu PIIB, w którym – świadomi naszego potencjału – podjęliśmy zobowiązanie, aby lepiej wykorzystywać nasze możliwości. Liczę na to, że wzrośnie liczba Koleżanek i Kolegów bezpośrednio zaangażowanych w realizację wniosków zjazdowych i kreowanie strategii działania Izby w wielu różnych obszarach, gdzie powinniśmy być bardziej widoczni.

Już na tym etapie Krajowa Rada korzysta z propozycji okręgów. W komisjach i zespołach okazji do twórczego przenoszenia okręgowych pomysłów na poziom ogólnopolski będzie jeszcze więcej. Liczę w tym także na Was, członków Izby Zachodniopomorskiej.

Skorzystam też z okazji i w związku ze zbliżającym się świętem Dnia Budowlanych składam wszystkim Wam najlepsze życzenia satysfakcji z wykonywanej pracy, szacunku otoczenia i wielu okazji do wykazania się swoim profesjonalizmem, a do tego – dla zachowania równowagi – dużo zdrowia i pomyślności w życiu osobistym.

*prof. dr hab. inż. Zbigniew Kledyński
Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Sylwetka nowego Prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Franciszek Kledyński – Prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wybrany na kadencję 2018–2022. Współorganizował Polską Izbę Inżynierów Budownictwa w województwie mazowieckim. Był pierwszym przewodniczącym Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej (2002–2004), członkiem Krajowej Rady od 2006 r. i wiceprezesem PIIB (2010–2018).

Urodził się 8 sierpnia 1958 r. w Pyrzycach, na ziemi zachodniopomorskiej. Szkołę podstawową i średnią ukończył na Dolnym Śląsku. Jest absolwentem Politechniki Warszawskiej (1982 r.) – mgr inż. budownictwa hydrotechnicznego. Zatrudniony na Politechnice Warszawskiej, gdzie osiągnął wszystkie stopnie naukowe i tytuł naukowy profesora nauk technicznych (2010 r.).

Na Wydziale Inżynierii Środowiska (obecnie Wydział Instalacji Budowlanych, Hydrotechniki i Inżynierii Środowiska) Politechniki Warszawskiej był wicedyrektorem (1993–1996) i dyrektorem (1997–2005) Instytutu Zaopatrzenia w Wodę i Budownictwa Wodnego, kierownikiem Zakładu: Budownictwa Wodnego (2006–2007) oraz Budownictwa Wodnego i Hydrauliki (2007–2011), kierownikiem kilku studiów podyplomowych.

W latach 2005–2008 był dziekanem Wydziału Inżynierii Środowiska, a w latach 2012–2016 pełnił funkcję prorektora Politechniki Warszawskiej. Członek Senatu tej uczelni w latach 2005–2008 i od roku 2012.

W latach 1988–1991 pracę w Politechnice Warszawskiej łączył z zatrudnieniem w przedsiębiorstwie „Hydrobudowa – 1” w Nowym Dworze Mazowieckim.

Posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie konstrukcji hydrotechnicznych do projektowania i wykonawstwa oraz rzeczoznawcy budowlanego w zakresie konstrukcji hydrotechnicznych. Jest rzeczoznawcą Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych (SITWM) w zakresie inżynierii i gospodarki wodnej.

Jest specjalistą budownictwa hydrotechnicznego, inżynierii wodnej i środowiska. Prowadzi zajęcia dydaktyczne z kilkunastu przedmiotów, w tym z konstrukcji i technologii w budownictwie wodnym. Ma w dorobku naukowym ponad 160 publikacji naukowych, ponad 60 opracowań naukowo-badawczych, ponad 180 prac studialnych, projektowych, ekspertyz i opinii technicznych, liczne recenzje,

a także członkostwo w komitetach naukowych wielu konferencji. Promotor kilkudziesięciu prac dyplomowych i czterech doktoratów.

Członek licznych gremiów eksperckich i naukowych: Global Water Partnership – Poland (od 2001 r.), Krajowej Rady Gospodarki Wodnej przy Ministrze Środowiska (zastępca przewodniczącego w latach 2002–2010 i członek w latach 2011–2015), Rady Opiniodawczo-Doradczej ds. założeń projektu ustawy Kodeks Budowlany (MTBiGM 2012 r.), Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN (wiceprzewodniczący w latach 2007–2015 i od 2016 r. członek), SITWM (od 1983 r. i wiceprezes w latach 2001–2005), Komitetu Technicznego Zespołu Certyfikacji Wytrobów Budowlanych Instytutu Techniki Budowlanej (w latach 2001–2002), Polskiego Komitetu Naukowo-Technicznego SITWM-NOT ds. Gospodarki Wodnej (od 2005 r.), Rady Programowej miesięcznika „Gospodarka Wodna” (wiceprzewodniczący od 2007 r.), Rady Programowej czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” (od 2006 r.), Towarzystwa Elektrowni Wodnych (od 2001 r.), Polskiego Komitetu Międzynarodowej Komisji Wielkich Zapór POLCOLD (od 2004 r.), Rady Ekspertów Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie.

Od kwietnia 2017 r. jest Przewodniczącym Sektorowej Rady ds. Kompetencji w budownictwie (powołanej przez Ministra Przedsiębiorczości i Technologii), a od czerwca 2018 r. członkiem Zespołu doradczego do przygotowania założeń reformy procesu inwestycyjno-budowlanego oraz systemu planowania i zagospodarowania przestrzennego, który został powołany przez Ministra Inwestycji i Rozwoju.

Uhonorowany odznakami resortowymi: Ministra Środowiska *Za zasługi dla Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej* (2006 r.), Ministra Gospodarki *Za zasługi dla rozwoju gospodarki RP* (2015 r.), Ministra Infrastruktury i Budownictwa *Za zasługi dla budownictwa* (2016 r.) i środowiskowymi: złotą SITWM (2005 r.), złotą *Zasłużony dla gospodarki komunalnej* (2008 r.), złotą *Zasłużony dla budownictwa* (2012 r.), Srebrną (2008 r.) i Złotą (2011 r.) Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

W roku 2017 został wyróżniony *Medalem za zasługi dla Archidiecezji Warszawskiej*.

Kalendarium 2018



Ilona Nehyba



Martyna Muszyńska

TERMIN	NAZWA WYDARZENIA	MIEJSCE
CZERWIEC		
1–3.06.2018	Spotkanie integracyjne Redakcji i Rad Programowych czasopism Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa zorganizowane przez naszą Izbę. W spotkaniu uczestniczyli reprezentanci Izby: Dolnośląskiej, Kujawsko-Pomorskiej, Łódzkiej, Małopolskiej, Mazowieckiej, Podkarpackiej, Pomorskiej, Śląskiej, Warmińsko-Mazurskiej, Wielkopolskiej oraz Zachodniopomorskiej.	Szczecin
9.06.2018	II Ogólnopolski Turniej Badmintonu Inżynierów Budownictwa o puchar Prezesa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa zorganizowany przez Zachodniopomorską Izbę. W wydarzeniu czynny udział wzięły również Izby: Lubuska, Łódzka, Małopolska, Śląska, Warmińsko-Mazurska.	Kołobrzeg
9.06.2018	Panel szkoleń pn. Inżynierowie dla Ekologii. W związku z trwającym Rokiem Inżyniera nasza Izba zorganizowała cykl szkoleń na temat: „Walka ze smogiem. Niska emisja od przyczyn do sposobów zapobiegania”, „Wykorzystywanie energii wiatru – stan i perspektywy energetyki wiatrowej”, „Energia geotermalna: wody termalne jako źródła ciepła dla instalacji ogrzewczych – możliwości i aspekty wykorzystania”. Po zakończeniu wręczone zostały naszym członkom Izby medale seniora oraz za szczególne zasługi.	Kołobrzeg
13.06.2018	Spotkanie Przewodniczących Rad Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa w siedzibie Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.	Warszawa
20.06.2018	Uroczyste wręczenie uprawnień budowlanych XXXI Sesji Egzaminacyjnej.	Szczecin
26.06.2018	Posiedzenie Prezydium Izby. Jednym z tematów było omówienie II Ogólnopolskiego Turnieju Badmintonu.	Szczecin
28.06.2018	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich oraz w celu rozpatrzenia wniosków o świadczenie usług transgranicznych. Podjęto łącznie 10 uchwał.	Szczecin
29–30.06.2018	XVII Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W wyniku głosowania Prezesem Krajowej Rady PIIB na V kadencję w latach 2018–2022 został prof. dr hab. inż. Zbigniew Kledyński.	Warszawa
LIPIEC		
11.07.2018	Posiedzenie Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.	Warszawa
17.07.2018	Posiedzenie Prezydium Izby. Jednym z tematów było omówienie stanu zaawansowania realizacji szkoleń współfinansowanych ze środków unijnych.	Szczecin
24.07.2018	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia wniosków o świadczenie usług transgranicznych. Podjęto 4 uchwały.	Szczecin
27.07.2018	Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich. Podjęto łącznie 8 uchwał.	Szczecin

XVII Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Milena Iwanejko

Po zakończeniu Zjazdów Sprawozdawczo-Wyborczych oraz ukonstytuowaniu się nowo wybranych władz organów w 16 Okręgowych Izbach Inżynierów Budownictwa odbyły się obrady delegatów wybranych spośród niespełna stu szesnastu tysięcy członków naszego samorządu na XVII Krajowym Zjeździe Sprawozdawczo-Wyborczym Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, który odbył się w dniach 29–30 czerwca 2018 r. w Warszawie. W zebraniu uczestniczyło 196 delegatów, czyli 96,5% uprawnionych. Wśród zaproszonych gości byli m.in. Artur Soboń, wiceminister w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju, oraz Norbert Książek, Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego.

Zachodniopomorską Izbę na zjeździe krajowym reprezentowali: dr inż. Jan Bobkiewicz, mgr inż. Tomasz Cieplicki, mgr inż. Kazimiera Erecińska, mgr inż. Elżbieta Janczyńska, mgr inż. Tadeusz Kanas, mgr inż. Katarzyna Koczergo, mgr inż. Sławomir Korzeb, prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer, mgr inż. Krzysztof Motylak oraz mgr inż. Edmund Tumielewicz.



Fot. 1. Delegaci Zachodniopomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Obrady rozpoczął Andrzej Roch Dobrucki, prezes Krajowej Rady Polskiej Izby, który w swoim przemówieniu podkreślił znaczenie samorządu zawodowego dla funkcjonowania środowiska inżynierów budownictwa, zaznaczył istotną rolę wzajemnej pomocy i wzajemnego wsparcia okręgowych izb oraz omówił główne kierunki działań na przyszłość. Na koniec podziękował także za pomoc i wsparcie okazane podczas ostatnich czterech lat pracy.

Podczas zjazdu wręczono medale za szczególne zasługi, dokonano podsumowania działalności Polskiej Izby w 2017 roku, przyjęto sprawozdania wszystkich organów statutowych, przyjęto budżet na rok 2018 oraz udzielono absolutorium Krajowej Radzie. Najbardziej emocjonującym punktem obrad był wybór nowych władz Polskiej Izby na kadencję 2018–2022. Prezesem Krajowej Rady Polskiej Inżynierów Budownictwa V kadencji został wybrany prof. dr hab. inż. Zbigniew Kledyński.

Wybrano także przewodniczących statutowych organów Polskiej Izby. Przewodniczącą Krajowej Komisji Rewizyjnej została Urszula Kallik ze Śląskiej Izby, przewodniczącym Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej został Krzysztof Latoszek reprezentujący Mazowiecką Izbę, natomiast na przewodniczącego Krajowego Sądu Dyscyplinarnego delegaci wybrali Mariana Zdunka, członka Warmińsko-Mazurskiej Izby. Funkcję Krajowego Koordynatora Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej będzie pełnić Agnieszka Jońca z Łódzkiej Izby.

W drugim dniu zjazdu delegaci wybrali członków poszczególnych organów: Krajowej Rady, Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Krajowej Komisji Rewizyjnej, Krajowego Sądu Dyscyplinarnego oraz Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej. Naszą Izbę reprezentować będą Zygmunt Meyer i Jan Bobkiewicz, wybrani na Członków Krajowej Rady, a także Krzysztof Motylak, zasiadający w Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej oraz Wiesław Szarkowski, wybrany na członka Krajowego Sądu Dyscyplinarnego.

W dniu 11 lipca br. odbyło się pierwsze posiedzenie Krajowej Rady Polskiej Izby, na którym w tajnym głosowaniu na wiceprezesów wybrano: Zygmunta Rawickiego z Małopolskiej Izby oraz Andrzeja Pawłowskiego, reprezentującego Dolnośląską Izbę. Funkcję Sekretarza powierzono Danucie Gawęckiej z Wielkopolskiej Izby, a Zastępcy Sekretarza – Tomaszowi Piotrowskiemu z Mazowieckiej Izby. Finansami zarządzać będzie Andrzej Jaworski, członek Mazowieckiej Izby, wybrany na Skarbnika, a jego Zastępcą został Dariusz Karolak, również reprezentant Mazowieckiej Izby. Funkcję Członków Prezydium sprawować będą Gilbert Okulicz-Kozaryn z Podlaskiej Izby oraz Józef Kluska ze Śląskiej Izby.

Opracowała mgr Milena Iwanejko
Fotografia Paweł Baldwin, Foto Master's



Fot. 1. Fragment panoramy Świnoujścia

Problemy procesów inwestycyjnych w budownictwie



Barbara Michalska

Od czerwca 2016 roku funkcjonuje Rada Ekspertów do spraw optymalizacji procesów przy realizacji inwestycji drogowych powołana przez Ministra Infrastruktury. W składzie 28-osobowej Rady są głównie doświadczeni inżynierowie reprezentujący dwie strony kontraktów: zamawiających (inwestorów) i wykonawców oraz przedstawiciele związków zawodowych.

Problemy w budownictwie spotęgowane w ostatnich latach, polegające na ogromnym zadłużeniu tej branży, upadłościach firm budowlanych, w tym również związanych z produkcją i handlem materiałami budowlanymi, powodują konieczność konstruktywnych rozmów między stronami i dokonania ustaleń korzystnych dla narodowej gospodarki. Długoletnie doświadczenia, szereg norm i dyrektyw regulujących ten rynek dają gwarancję na stabilność na rynku, ale pozostaje sprawa kształtowania warunków kontraktowych, uczciwych i sprawiedliwych dla stron. Nie mogą one opierać się na wyzysku którejś ze stron w imię krótkotrwałego interesu na danym kontrakcie. Problem zrównoważonych warunków kontraktu trzeba rozpatrywać w skali całej gospodarki, a ewentualne konflikty między stronami muszą być rozwiązywane szybko, żeby nie zwiększać kosztów transakcyjnych tych procesów i nie pogarszać efektywności pracy w budownictwie. W przedłużających się sporach tracą bowiem obydwie strony konfliktu, ale także w zakresie globalnym – całe państwo. Dla wykonawcy wieloletnie oczekiwanie na wyrok i zapłatę może skończyć się upadłością firmy, dla inwestora dużymi odsetkami od należnego wykonawcy wynagrodzenia oraz kosztami procesu sądowego. Pytanie, czy gospodarkę krajową stać na upadłości firm budowlanych, które przecież oprócz faktu realizacji przez nie zadań płacą niemałe podatki i zatrudniają rzesze pracowników. Z kolei zaangażowanie zamawiających w konflikt to ogromne nakłady biurokratycznej pracy, głównie w instytucjach publicznych.

Mając na względzie powyższe, słuszną, a zainspirowaną przez stronę wykonawców, inicjatywę dojścia do kompromisu między stronami podjął Minister Infrastruktury Pan Andrzej Adamczyk przy wsparciu byłego Wiceministra Jerzego Szmita. Podstawy do stworzenia wzorcowych warunków kontraktowych w jak największym stopniu akceptowane przez obie strony ma stworzyć Rada Ekspertów. Opublikowanie przez Ministerstwo takich wzorców byłoby wykorzystywane we wszystkich branżach budowlanych, w szczególności w drogowej i kolejowej, ale również przez instytucje kontrolne. Rada Ekspertów już pod koniec 2016 roku przyjęła ramy podstawowych zasad tworzenia kontraktów w budownictwie, wychodząc od tych największych wdrażanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Strony zidentyfikowały podstawowe ryzyka przy realizacji przedsięwzięć budowlanych i przypisały je odpowiednio Wykonawcom lub Zamawiającym, uwzględniając wiele uwarunkowań i konsekwencji. W obradach uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Zamówień Publicznych.

Do dnia dzisiejszego Ministerstwo Infrastruktury nie określiło ostatecznych warunków kontraktowych, mimo że Rada Ekspertów przekazała uzgodnione rekomendacje niezbędne do ich opracowania. Ponadto w czerwcu 2017 roku Rada Ekspertów przedstawiła ministrowi Adamczykowi pełne rekomendacje dotyczące powołania stałego ciała o nazwie Narodowego Forum Kontraktowego w formie agencji wykonawczej, której celem ma być trwałe udoskonalanie wzorów umów dotyczących zamówień publicznych. Tymczasem GDDKiA wycofała się z części ustaleń pod wpływem nacisków Prokuratury Generalnej, która w posiedzeniach Rady Ekspertów bierze udział od niedawna. Stanowisko Prokuratury reprezentowanej przez prawników i broniącej interesów skarbu państwa jest jednoznaczne. Jedynym priorytetem jest legalizm postępowania. Powoduje

to rozbudowywanie umów o roboty budowlane do ogromnej liczby stron, a budowa zdania z uwzględnieniem różnych mało istotnych dyrektyw (językowej, systemowej i funkcjonalnej) jest traktowana jako priorytetowa, przed logiką, zasadami współżycia społecznego oraz przed dobrą praktyką i znajomością procesów budowlanych. Głębokie ingerencje w międzynarodowe standardy kontraktów na roboty budowlane nie przynoszą poprawy w relacjach wykonawca – inwestor – organ kontrolny. W wielu przypadkach skutki są odwrotne od oczekiwanych i wręcz obniżają i tak już niską efektywność pracy w budownictwie. Prokuratoria Generalna, jako kolejny uczestnik w procesie inwestycyjnym na zadaniach realizowanych przez skarb państwa, traktuje jako nadrzędne formalizm i ochronę strony publicznej w kontraktach, bez wymaganej rzetelnej oceny konsekwencji dla krajowej gospodarki.

W powyższej sytuacji brak zamknięcia tematów określonych w zarządzeniu powołującym Radę Ekspertów powoduje postępujący chaos w budownictwie, powstawanie różnych interpretacji oraz rozstrzygnięć w organach kontrolnych i sądach. Firmy za opracowanie ostatecznego dokumentu, będącego wzorcem warunków kontraktowych (zgodnie z rekomendacją Rady Ekspertów), żądają kwot od 250 do 350 tys. zł. W świetle ewidentnie dużych korzyści wynikających z opublikowania przez rząd takich wzorców jest to kwota stanowiąca niewielki koszt danej inwestycji. Do przywrócenia dobrych praktyk i wdrożenia wzorców potrzebny jest rozsądek i niewątpliwie odwaga, aby przeciwstawić się oporowi wynikającemu z ewentualnej krytyki różnych gremiów, głównie prawnych podmiotów broniących swoich nie zawsze prawidłowych uzasadnień i właściwych stanowisk.

Opracowanie wzorcowych warunków kontraktowych dla przedsięwzięć drogowych i innych to nie tylko korzyść dla GDDKiA i branży drogowej, ale również korzyść globalna w całej branży budowlanej, dla wszystkich stron biorących udział w każdym etapie procesu inwestycyjnego:

- przygotowania dokumentacji przedprojektowej,
- przygotowania dokumentów przetargowych,
- realizacji prac projektowych lub robót budowlanych,
- sporów powstałych na etapie przetargu i realizacji umów,
- rozstrzygnięć sądowych,
- oceny instytucji kontrolnych.

Jednolite standardy, poprzez wdrożenie podstawowych założeń kontraktowych i ustalania warunków udziału w postępowaniach przetargowych oraz opisów przedmiotów zamówienia, późniejsza edukacja pozwoliłyby ograniczyć zaangażowanie podmiotów publicznych w przygotowanie, realizację i kontrolę procesu budowlanego, nie tylko w branży drogowej, ale w również w pozostałych branżach budowlanych. Wsparcie Premiera i odpowiednich Ministerstw, a także Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych jest nieodzowne. W przeciwnym razie w dalszym ciągu będą różne rozstrzygnięcia w tej samej sprawie przez Krajową Izbę Odwoławczą, sądowne, wielu instytucji kontrolnych, tak jak ma to miejsce obecnie. Nie jest chyba przesadą, że od wielu lat zbyt liberalne podejście do powyższego

problemu wprowadziło na ten rynek bardzo dużo zbędnego chaosu, na którym korzystają jedynie kancelarie prawne, pobierając coraz większe gaże bez względu na wynik sprawy oraz za szkolenia niejednokrotnie wątpliwej jakości.

Powołanie Rady Ekspertów nie może być wyłącznie zabiegiem politycznym w celu załagodzenia konfliktu między środowiskiem wykonawców i GDDKiA oraz innymi inwestorami. Nie może się okazać, że na docelowych regulacjach i usprawnieniu procesu inwestycyjnego tak naprawdę zależy niewielu. Na pewno takie zabiegi nie leżą w interesie kancelarii prawnych oraz rzeszy urzędników. Tymczasem ranga inżyniera maleje, pomimo że technologie są coraz bardziej skomplikowane i wymagają specjalistycznej wiedzy. Już dzisiaj brakuje inżynierów, a będzie ich niestety coraz mniej. Stan taki nie jest motywacją dla młodych ludzi, aby wybierali ten zawód. Obecnie inżynier nie ma szans w dyskusji z prawnikiem z racji innych uwarunkowań. Wielokrotnie płynna mowa prawnicza rację prawną stawia ponad rację techniczną. Niestety w ostatnich latach coraz częściej tak się dzieje. Kuriozalne wyroki sądów, wyroki Krajowej Izby Odwoławczej, obsadzonych wyłącznie przez prawników, zaprzeczają podstawowej logice i wprowadzają w osłupienie już nie tylko inżynierów. Zdarza się to nawet wśród samych prawników, którzy co prawda jako nieliczni zachowali jeszcze zdrowy rozsądek, zasady logiki i zwykłej zawodowej uczciwości. Wielokrotnie daje się słyszeć z tego środowiska, że wystąpienia inżynierów przed powyższymi organami psują im linię obrony! Są to okoliczności absurdalne. Obecnie nikt nie szuka prawdy, uczciwości i zasad współżycia społecznego w rozstrzyganiu sporów, ale dziś za wszelką cenę każda strona chce wygrać. Tylko czy na pewno o to chodzi w cywilizowanym społeczeństwie?

Z tych powodów przywrócenie autorytetu inżyniera oraz zakończenie prac Rady Ekspertów, zgodnie z założeniami jej funkcjonowania i zadaniami opisanymi w Zarządzeniu Ministra w 2016 roku, jest konieczne i wymaga natychmiastowego wdrożenia. Musi nastąpić kontynuacja w zmienionej docelowej i najtrwalszej formie, aby przywrócić ład i porządek w procesach inwestycyjnych. W obecnej rozchwianej sytuacji prawnej będzie to wymagało niewątpliwie dużo czasu i wysiłku oraz konsekwencji w działaniu.

Waloryzacja cen w kontraktach budowlanych stała się w ostatnim czasie dla GDDKiA kluczowym problemem, do rozwiązania którego rząd angażuje Radę Ekspertów. Główny Urząd Statystyczny nie nadaje z analizą i udostępnianiem danych na rynku, co negatywnie oddziałuje na wykonawców. Podmioty publiczne nie mają innych transparentnych i bezpiecznych podstaw do zmian wieloletnich kontraktów. Rada Ekspertów nie zajmuje się więc obecnie zadaniami powierzonymi jej zarządzeniem Ministra. Sytuacja taka znacząco ostudziła pierwotny optymizm jej członków do wprowadzenia nowych regulacji usprawniających proces inwestycyjny.

*Opracowała mgr inż. Barbara Michalska
Członek Rady Ekspertów*

Fotografia konrad.kerker (www.depositphotos.com)



Fot. 1. Budowa S6 na odcinku Kielpino–Kołobrzeg zachód

Rekord inwestycji drogowych w naszym regionie



Mateusz Grzeszczuk

Na terenie województwa zachodniopomorskiego trwa realizacja łącznie niemal 230 km nowych dróg ekspresowych o łącznej wartości blisko 5,5 mld zł. Jest to rekord w długości budowanych dróg szybkiego ruchu w historii naszego regionu. W poprzedniej perspektywie budżetowej UE (2007–2013) budowaliśmy w jednym czasie maksymalnie 95 km dróg (głównie S3 Szczecin–Gorzów), teraz ten wynik został ponad dwukrotnie przekroczony. Ponadto kolejne odcinki dróg są na etapie przygotowania. Łącznie, zgodnie z rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023, w województwie zachodniopomorskim powstać ma około 300 km nowych dróg. Mamy do czynienia z bezprecedensową rozbudową dróg, której efekty zmieniają sposób poruszania się po Pomorzu Zachodnim. Zapraszamy do zapoznania się ze szczegółami realizowanych projektów.

S6 – Goleniów–Koszalin 140 km placu budowy

Największą inwestycją drogową jest podzielona na 7 fragmentów S6 od Goleniowa do Koszalina (łącznie z obwodnicą Koszalina i Sianowa) o łącznej długości 140 km. Jest to część łączącej Szczecin z Gdańskiem drogi krajowej nr 6. Droga jest realizowana przez różnych wykonawców, a łączna wartość podpisanych umów na realizację to 2,86 mld zł.

Droga S6 będzie dwujezdniową drogą ekspresową o 2 pasach ruchu w każdą stronę, na której znajdzie się: 16 węzłów drogowych, 146 obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady i przejścia dla zwierząt), 6 (3 pary)

Miejsc Obsługi Podróżnych i 3 Obwody Utrzymania Drogi Ekspresowej.



Fot. 2. Północna obwodnica Goleniowa w budowie

Roboty budowlane trwają od ubiegłego roku na wszystkich odcinkach. Tegoroczny sezon budowlany jest okresem, w którym najbardziej widać efekty realizowanych robót. Już w ubiegłym roku na niektórych fragmentach przyszłej S6 wykonano część warstw bitumicznych. W tym roku zaawansowanie prac powinno być najbardziej zauważalne wraz z kończeniem na większości odcinków robót ziemnych i przystępowaniem do prac nawierzchniowych. Kończona będzie również realizacja robót mostowych i pierwsze obiekty będą oddawane do ruchu. Na obwodnicy Koszalina i Sianowa

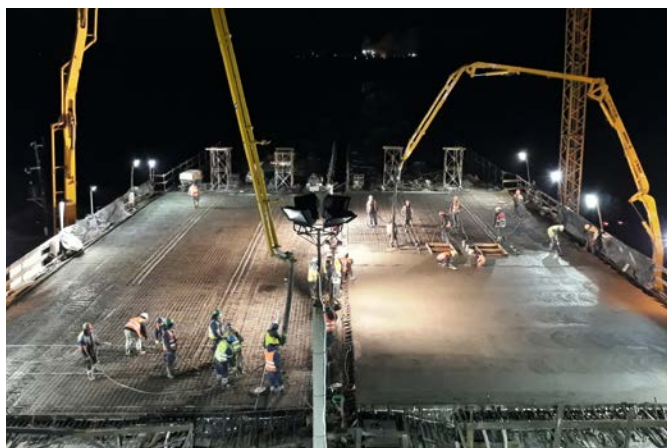


Fot. 3. Budowa S6 na odcinku Kołobrzeg–Ustronie

zostały wdrożone roboty według projektów zamien-nych, które były konieczne ze względu na bardzo skomplikowane warunki gruntowo-wodne, które były odmienne od tych zawartych w dokumentacji projek-towej. Zakończenie realizacji odcinków od Goleniowa do Koszalina planowane jest w roku 2019. Obwodnica Koszalina i Sianowa powinna być gotowa w całości w połowie 2020 roku.

S10 ominiemy Wałcz

Przez Wałcz przebiega DK10 i DK20, z którymi łączą się dwie drogi wojewódzkie. Obwodnica jest budo-wana w parametrach dwujezdniowej drogi ekspres-owej, ma długość 17,8 km i omija Wałcz od północnego wschodu. W ramach inwestycji budowane są 4 węzły drogowe, 13 wiaduktów, 2 mosty i 14 przepustów ekologicznych.



Fot. 4. Betonowanie wiaduktu obwodnicy Wałcza

Inwestycję realizuje firma Energopol Szczecin S.A., wartość kontraktu to 430,4 mln zł. Obecnie trwają robo-ty ziemne, wykonywane są przepusty i inne objekty in-żynierskie. Na części obwodnicy zostały już wykonane podbudowy bitumiczne. Zakończono budowę ustroju nośnego estakady E-2 o długości 764 metrów, obiekt ten powstał metodą nasuwania podłużnego, każda z nit-tek estakady waży 18,5 tys. t. Na ukończeniu jest kolejna

estakada – E-1 o długości 278 m. Realizacja inwestycji po-winna się zakończyć w połowie 2019 roku.

Ekspresowo ominiemy Szczecinek

Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi S11 o długości 12 km wyprowadzi z miasta ruch tranzytowy w ciągu DK11. Będzie to również dwujezdniowa droga ekspres-owa o dwóch pasach ruchu w każdą stronę. Na trasie powstaną 2 węzły drogowe i 2 ronda (na początku i na końcu obwodnicy) oraz 8 wiaduktów, most, kładka dla pieszych, estakada i przejście ekologiczne.

Inwestycję realizuje konsorcjum firm Eurovia S.A. i Warbud S.A., wartość umowy to 322,8 mln zł. Decyzja ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) została uzyskana w marcu 2017 roku. Trwa budowa obiektów inżynierskich, wykonywane są nasypy i wyko-py, rozpoczynają się roboty bitumiczne, trwa przebudowa kolizji kanalizacyjnych i gazowych kolidujących z ob-wodnicą. Realizacja inwestycji powinna się zakończyć w 2019 roku.

Znikają betonowe płyty na autostradzie A6

Autostrada A6 powstała w drugiej połowie lat 30. ubiegłego wieku. Obecnie trwa przebudowa ostatnich fragmentów wykonywanych jeszcze przed II wojną świa-tową. Jest to odcinek od węzła Szczecin Dąbie do węzła Rzęśnia o długości 3,5 km i węzeł drogowy Szczecin Kijewo. Umowy zostały zawarte we wrześniu ubiegłe-go roku. Wykonawcą jest firma Energopol Szczecin S.A., łączna wartość obu umów to 92 mln zł.

Obecnie trwają roboty na odcinku szlakuowym, na jed-nej jezdni zostały już zdjęte płyty betonowe i jest wyko-nywana nawierzchnia bitumiczna oraz budowane jest przejście dla zwierząt. Na węźle Szczecin Kijewo zakoń-czyły się już roboty przygotowawcze i w III kwartale tego roku ruszą zasadnicze roboty budowlane. Zakończenie obu inwestycji przewidziano na 2020 rok.



Fot. 5. Budowa obwodnicy Szczecinka

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejącej na-wierzchni betonowej na nawierzchnię bitumiczną, droga zostanie również poszerzona o pas awaryjny,

powstanie też duże górne przejście dla zwierząt. Na Węźle Szczecin Kijewo łączącym A6 z DK10 od nowa zostaną wybudowane wiadukty, które będą większe od obecnych. Łącznice będą miały znacznie łagodniejsze promienie łuków, dla każdej relacji będą normatywne pasy włączeń i wyłączeń.

Dwujezdniowa S3 od Troszyna do Rzęśnicy

Obecnie DK3, na odcinku od obwodnicy Troszyna do obwodnicy Miękowa, jest drogą jednojezdniową. Natomiast na odcinku od Miękowa do Rzęśnicy znajduje się dwujezdniowy odcinek wybudowany w latach 70. ubiegłego wieku. Przetarg na realizację obu zadań o łącznej długości 41,4 km wygrała firma Budimex S.A. Umowy o łącznej wartości 486,8 mln zł podpisano w grudniu ubiegłego roku. Wykonawca ma 15 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID, następnie ruszy budowa. Zakończenie realizacji planowane jest w 2021 roku.

Od Troszyna do Miękowa zostanie wybudowana dwujezdniowa droga ekspresowa o długości 22,4 km wraz z obwodnicą m. Brzozowo. Powstaną 3 nowe węzły drogowe. Na odcinku od obwodnicy Miękowa do węzła Rzęśnica o długości 19 km powstanie węzeł drogowy Kliniska, który umożliwi likwidację skrzyżowania wraz z przejściem dla pieszych. Przebudowany zostanie również węzeł Rzęśnica, przed którym w okresie wzmożonego ruchu tworzą się długie korki. Powstaną przejścia dla zwierząt, a cała trasa zostanie wygrodzona. Droga S3 na tym odcinku zyska współczesny standard.

Obwodnica Kobylanki z drugą jezdnią

Na jednojezdniowej obwodnicy Kobylanki dochodziło do wielu wypadków. W grudniu 2014 roku została wykonana bariera linowa na całej długości obwodnicy, która zabezpieczyła ten odcinek przez zderzeniami czołowymi. Docelowym rozwiązaniem problemu bezpieczeństwa na tej obwodnicy jest budowa drugiej jezdni. W ramach zadania zostanie wybudowana druga (północna) jezdnia obwodnicy o długości 6,4 km, powstanie droga wspomagająca Szczecin Zdunowo–Niedźwiedz oraz łącznica na węźle Kobylanka (Motaniec).

We wrześniu 2017 roku podpisano z konsorcjum firmy Strabag umowę na zaprojektowanie i budowę drugiej jezdni obwodnicy o wartości 57,2 mln zł. Wykonawca opracował już dokumentację budowlaną i złożył wniosek o wydanie decyzji ZRID, roboty rozpoczną się na wiosnę 2019 roku, a zakończą w 2020 roku.

DK13 ominie Przeclaw i Warzymice

Inwestycja obejmuje budowę nowego wyjazdu ze Szczecina w kierunku południowym do autostrady A6. Nowa, dwujezdniowa trasa o długości 6,5 km ominie miejscowości Przeclaw i Warzymice. Droga rozpocznie się od ronda Hakena i będzie biegła w kierunku

południowym. Na trasie powstanie węzeł Przeclaw i węzeł zintegrowany Kołbaskowo, który zastąpi istniejące połączenie DK13 i A6 wybudowane jeszcze w połowie lat 30. ubiegłego wieku.

W marcu 2018 roku podpisano z firmą Energopol Szczecin S.A. umowę o wartości 140,4 mln zł na zaprojektowanie i budowę drogi. Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa, a roboty budowlane rozpoczną się w I połowie przyszłego roku. Zakończenie realizacji powinno nastąpić w połowie 2021 roku.

Tunel łączący wyspę Uznam i Wolin w Świnoujściu

Tunel w Świnoujściu trwale połączy wyspę Uznam z wyspą Wolin. Całkowita długość inwestycji wyniesie około 3,4 km, w tym około 1,44 km jednorurowego tunelu w technologii tarczy drążonej TBM (ang. Tunnel Boring Machine). Zostanie w nim wykonana dwukierunkowa jezdnia z pasami ruchu o szerokości 3,5 m. Poniżej jezdni powstanie również galeria ewakuacyjna.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie miasta na prawach powiatu. Na mocy porozumienia pomiędzy GDDKiA, Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa oraz Miastem Świnoujście, GDDKiA jako inwestor zastępczy zajmuje się prowadzeniem procesu inwestycyjnego. Późniejsze zarządzanie i utrzymanie tunelu będzie leżało już w gestii samorządu. Umowa na realizację inwestycji powinna zostać podpisana we wrześniu 2018 roku. Od podpisania umowy wykonawca będzie miał dokładnie 4 lata na zaprojektowanie i wybudowanie tunelu.

Kolejne odcinki S3 i S11 powstaną do 2023 roku

W lipcu 2017 roku w Programie Budowy Dróg Krajowych zapewniono środki na realizację odcinka S3 od Świnoujścia do Troszyna o długości 34,5 km i S11 od Koszalina do Bobolic o długości 47,4 km. Dla obu tych zadań trwają jeszcze prace przygotowawcze. Dla odcinka S3 uzyskiwana jest decyzja środowiskowa, natomiast dla odcinka S11 opracowywana jest Koncepcja Programowa. Oba zadania będą realizowane w formule projektuj i buduj, powinny być gotowe w 2023 roku.



Fot. 6. Budowa A6 na odcinku Dąbie–Rzęśnica (stan na 06.2018)

Kolejne inwestycje w przygotowaniu

GDDKiA o. Szczecin przygotowuje również kolejne inwestycje na następne lata, tak aby dopełnić sieć dróg ekspresowych i autostrad w naszym regionie. Przygotowaniem objęte są wszystkie brakujące odcinki dróg ekspresowych.

Prowadzone są obecnie prace przygotowawcze dla drogi S10 na odcinku Szczecin–Piła (z wyłączeniem istniejącej obwodnicy Stargardu oraz realizowanych obwodnic Kobylanki i Wałcza) o łącznej długości 114 km. W marcu tego roku zawarto dwie umowy na prace projektowe, pierwsza na opracowanie dokumentacji dla odcinka S10 Szczecin–Kijewo–Zdunowo i druga dla odcinka Stargard–Piła. Dokumentacja ta pozwoli uzyskać decyzję środowiskową dla brakującej części S10 w naszym regionie. Po opracowaniu Konceptu Programowych pozwoli to doprowadzić te zadania do gotowości do ogłoszenia przetargu, co powinno nastąpić w 2021 roku.

Dla odcinka S11 Bobolice–Szczecinek o długości 24,5 km jest natomiast opracowywany projekt budowlany wraz z projektami wykonawczymi. Decyzja środowiskowa była uzyskana już wcześniej, dlatego od razu można było

przystąpić do sporządzania dokumentacji technicznej, tak aby jeszcze w okresie ważności decyzji środowiskowej rozpocząć uzyskiwanie decyzji ZRID i być gotowym do ogłoszenia przetargu na budowę tego odcinka w 2021 roku.

Bardzo ważną inwestycją jest też budowa zachodniej obwodnicy Szczecina. Droga ta wraz z przeprawą tunelową przez Odrę w rejonie Polic znacznie skróci wyjazd ze Szczecina w kierunku północnym i wschodnim, jak również wyprowadzi z centrum miasta znaczący ruch samochodowy i skomunikuje z siecią drogową Police i zachodnie części Szczecina. Inwestycja ma decyzję środowiskową, w sprawie której toczą się jeszcze postępowania odwoławcze. Inwestycja będzie realizowana w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP), podobnie jak odcinek drogi S6 Koszalin–Słupsk.

*Opracował mgr Mateusz Grzeszczuk
Główny Specjalista ds. Komunikacji Społecznej
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o. Szczecin*

*Mapa i fotografie
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o. Szczecin*



Fot. 7. Budowa węzła Wicimice drogi S6

- 1 S6 Goleniów–Nowogard, dł. 19,8 km
- 2 S6 Nowogard–Płoty, dł. 20,3 km
- 3 S6 Płoty–Kiełpino, dł. 14,6 km
- 4 S6 Kiełpino–Kołobrzeg, dł. 24,1 km
- 5 S6 Kołobrzeg–Ustronie Morskie, dł. 16,5 km
- 6 S6 Ustronie Morskie–Koszalin, dł. 24,2 km
- 7 S6 obwodnica Koszalina i Sianowa, dł. 20,2 km
- 8 S10 obwodnica Wałcza, dł. 17,8 km
- 9 S11 obwodnica Szczecinka, dł. 12 km
- 10 A6 przebudowa odc. Dąbie–Rzęsnica, dł. 3,5 km
- 11 A6 rozbudowa węzła Kijewo, dł. 1,8 km
- 12 S10 druga jezdnia obwodnicy Kobylanki, dł. 6,4 km
- 13 S3 Parłówko–Miękowo, dł. 22,4 km
- 14 S3/S6 rozbudowa odc. Rzęsnica–Miękowo, dł. 19 km
- 15 DK13 obwodnica Przeclawia i Warzymic, dł. 6,5 km

 odcinki w realizacji

 odcinki w przetargu

 odcinki w przygotowaniu

 istniejące autostrady i odcinki ekspresowe

 pozostałe drogi krajowe





XXXI sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane



Andrzej Gałkiewicz

W dniach od 18 do 28 maja 2018 r. odbyły się egzaminy XXXI sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane. Do egzaminu testowego uprawnionych było 228 osób. Egzamin testowy zdało 145 osób.

Do egzaminu ustnego uprawnione były 174 osoby, w tym 29 osób zdawało egzamin poprawkowy. Egzamin ustny zdały 133 osoby. Ogólna zdawalność egzaminu w trakcie XXXI sesji egzaminacyjnej wyniosła 82,25% i była zbliżona do tej w jubileuszowej – XXX sesji jesiennej (82,94%).



Fot. 1. Zdający podczas egzaminu pisemnego

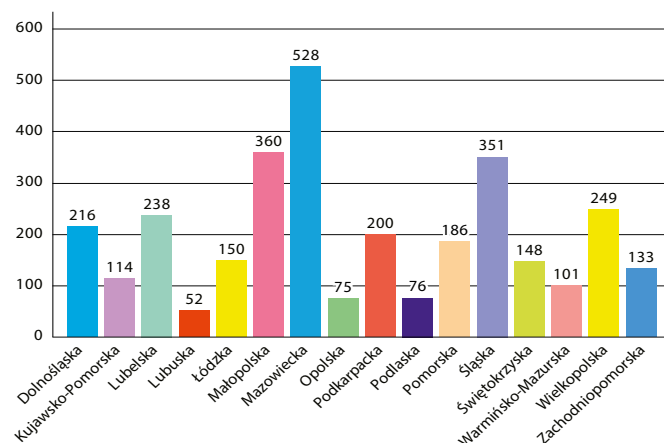
Wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych połączone z uroczystym ślubowaniem odbyło się w dniu 20 czerwca 2018 r. w Hotelu Novotel w Szczecinie.

Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych wręczali: przedstawiciel Wojewody Zachodniopomorskiego mgr inż. Ryszard Kabat – pełniący funkcję Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, Honorowy Przewodniczący Okręgowej Rady prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer, Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej mgr inż. Andrzej Gałkiewicz oraz członkowie komisji egzaminacyjnych powołani zarządzeniem na XXXI sesję egzaminacyjną.

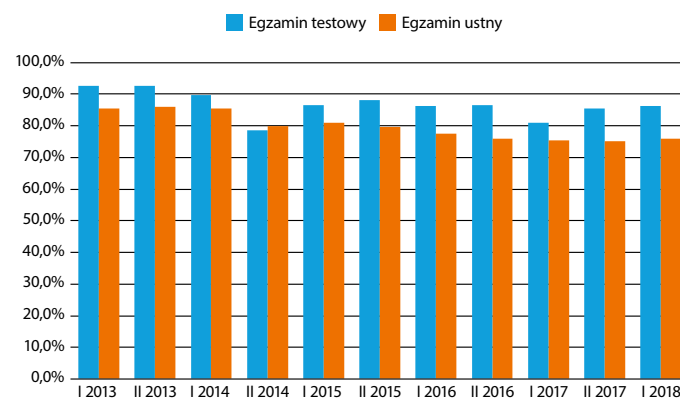
Osoby, które zdały najlepiej egzamin, zostały uhonorowane pamiątkowymi albumami. Uprawnienia budowlane odebrało: 75 inżynierów specjalności konstrukcyjno-budowlanej, 19 w specjalności inżynierskiej drogowej, 4 w specjalności inżynierskiej mostowej, 1 w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej, 5 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, 18 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, 9 w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz 2 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Podczas XXXI sesji egzaminacyjnej w skali kraju, w 16 izbach nadano 3177 uprawnień budowlanych. Pod względem liczby nadanych uprawnień budowlanych Zachodniopomorska Izba uplasowała się na 11 miejscu (najwięcej uprawnień nadała Izba Mazowiecka; 528 osób).



Wyniki wiosennej XXXI sesji egzaminacyjnej w kraju



Zdawalność egzaminu testowego i ustnego w latach 2013–2018

Gratulując wszystkim, którzy uzyskali uprawnienia budowlane, w związku z dynamiczną zmianą przepisów prawa z dziedziny budownictwa (w 2018 r. ustawodawca zmienił ponad 40 przepisów, w tym 4 nowelizacje ustawy Prawo budowlane), zapraszam do udziału w szkoleniach organizowanych m.in. w naszej Izbie.

Opracował mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK ZOIB
Fotografia Ilona Nehyba



Fot. 1. Uczestnicy spotkania

Spotkanie rad programowych biuletynów izbowych w Szczecinie



Milena Iwanejko

W dniach od 1 do 3 czerwca br. w Szczecinie miało miejsce kolejne spotkanie rad programowych i redakcji czasopism informacyjnych wydawanych przez poszczególne Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa.

Po raz kolejny narada szkoleniowa została zorganizowana w niezwyklej scenerii, w trakcie rejsu po Odrze, podczas którego uczestnicy mieli sposobność wymiany informacji i wzajemnych doświadczeń w otoczeniu przyrody oraz charakterystycznej dla Szczecina portowej scenerii.



Fot. 2. Uczestnicy spotkania na górnym podkładzie statku

W naradzie uczestniczyli przedstawiciele Izb: Dolnośląskiej, Kujawsko-Pomorskiej, Łódzkiej, Małopolskiej, Mazowieckiej, Podkarpackiej, Pomorskiej, Śląskiej, Warmińsko-Mazurskiej, Wielkopolskiej oraz Zachodniopomorskiej. Gościem honorowym wydarzenia była Pani mgr inż. Barbara Michalska – Zastępca Prezydenta Miasta Świnoujście, pełniąca także funkcję członka Rady Ekspertów ds. optymalizacji procesów realizacji inwestycji drogowych, powołanej przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Pani

Prezydent miała wystąpienie pt.: „Rada Ekspertów ds. optymalizacji procesów realizacji inwestycji drogowych – czy potrzebna dla prawidłowego funkcjonowania rynku budowlanego w Polsce?“, poruszając tym samym bardzo aktualną i szeroko dyskutowaną w kręgach inżynierskich tematykę pilnej potrzeby dokonania ustaleń korzystnych dla wszystkich stron procesu budowlanego i ujednolicienia przepisów w zakresie kontraktów budowlanych. Wystąpienie to wzbudziło bardzo duże zainteresowanie i wywołało ożywioną dyskusję.

Wiodącą tematyką była współpraca w zakresie wspólnego tworzenia wkładek technicznych, stanowiących kompendium wiedzy technicznej i merytorycznej, szczegółowo omawiających wybrane zagadnienia techniczne dla poszczególnych branż, dotychczas niepublikowanych. W ramach współpracy powstała także inicjatywa utworzenia wydania książkowego, w którym miałyby zostać zawarte uaktualnione przedruki dotychczas opublikowanych wkładek technicznych w biuletynach izbowych.

Podjęto także dyskusję nad próbą wypracowania wspólnego stanowiska dotyczącego szerokiego zastosowania BIM (Building Information Modeling) i szkoleń w zakresie ustawicznego doskonalenia.

Uczestnicy narady przeanalizowali plany wydawnicze biuletynów izbowych na najbliższe miesiące, potwierdzili potrzebę kontynuacji wspólnie podjętych działań, a jednym z głównych wniosków wynikających z narady jest potrzeba wzmocnienia wzajemnej współpracy i integracji środowiska inżynierskiego.

*Opracowała mgr Milena Iwanejko
Fotografie: Barbara Purgal, Milena Iwanejko*



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Building Information Modeling (BIM) – szkolenia dla członków Izby i nie tylko



Małgorzata Gręda

Już ponad 160 osób zapisało się na szkolenia BIM (Building Information Modeling) prowadzone przez Zachodniopomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w ramach projektu „Szkolenia Building Information Modeling (BIM) dla branży budowlanej”.

BIM, jako nowe podejście do procesu inwestycyjnego, prężnie rozwija się na świecie oraz zyskuje coraz więcej zwolenników na rynku polskim. BIM – z ang. Building Information Modeling, czyli Budowanie Informacji o Modele, jest często mylone z modelem 3D budynku. Jednak nie tylko o model tu chodzi.



Fot. 1. Uczestnicy szkolenia

Wyjaśniając: Budowanie – czyli proces, Informacji – zbieranie maksymalnej informacji do tego, aby zrealizować proces, Model – budynek, droga, most, maszt, zakład produkcyjny, oczyszczalnia, struktura geotechniczna itp.

Model jest dobrym nośnikiem informacji, stąd podstawą BIM'u jest model 3D obiektu budowlanego lub budowli, który dostarcza informację na każdym etapie procesu realizacji zamierzenia budowlanego.

Tematyka ta jest poruszona w realizowanym właśnie projekcie, cyklu szkoleń dla Zachodniopomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa, współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020. Uczestnikami szkoleń

są inżynierowie budownictwa, osoby ściśle związane z projektowaniem, przygotowaniem i realizacją budowy oraz zarządzaniem obiektami budowlanymi. Dla tej grupy BIM staje się kluczem do poprawy konkurencyjności na rynku czy usprawnienia w eksploatacji obiektów. Ponadto, w przypadku sektora publicznego, BIM to klarowność i transparentność w przetargach. Na rynku pracy zauważalne jest ogromne zapotrzebowanie na specjalistów w zakresie BIM'u, dlatego też edukacja w zakresie zawodów przyszłości w branży budowlanej stanowi teraz jeden z głównych priorytetów.

Projekt realizowany jest dwuetapowo. W pierwszej części – teoretycznej, uczestnicy zapoznają się z tematyką BIM'ową; czym jest BIM i jakie są założenia, jaka jest rola uczestników procesu inwestycyjnego w realizacji założeń BIM'owych, co należy uwzględnić, aby przygotować proces inwestycyjny, standardy istniejące na świecie, wymagania dla modeli, poziomy szczegółowości – LOD (Level of Development), oraz technologia; dostępne na rynku oprogramowanie wspierające BIM w fazie projektowej, realizacji, zarządzania czy eksploatacji.

Dzięki części teoretycznej uczestnicy są w stanie podjąć decyzję dotyczącą drugiej części, czyli pracy z oprogramowaniem. Szkolenia praktyczne są prowadzone w małych grupach, a zakres tematyczny jest dostosowywany indywidualnie do potrzeb i specyfiki pracy uczestników. Działania te pozwalają na sukcesywne szerzenie wiedzy na temat praktycznego zastosowania oprogramowania w procesie inwestycyjnym realizowanym z założeniami BIM'u.

Projekt jest realizowany przy wsparciu merytorycznym inżynierów firmy CADSOFT z Warszawy.

W przypadku zainteresowania udziałem w projekcie prosimy o kontakt z Tomaszem Maciejewiczem – tel. 502 444 104 lub tomasz.maciejewicz@tezaurus.szczecin.pl

*Opracowała mgr inż. Małgorzata Gręda
BIM Implementation Manager,
Cadsoft Tomasz Grzyb
Fotografia Tomasz Maciejewicz*



Fot. 1. Uczestnicy turnieju

II Ogólnopolski Turniej Badmintonu Inżynierów Budownictwa



Tadeusz Kanas

9 czerwca 2018 roku w Kołobrzegu odbył się II Ogólnopolski Turniej Badmintonu Inżynierów Budownictwa o puchar Prezesa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Spotkania, integracja, sport to jeden z czynników konsolidacji członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Komisja Integracji i Promocji przy Zachodniopomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zorganizowała w Kołobrzegu II Ogólnopolski Turniej Badmintonu Inżynierów Budownictwa. Celem imprezy była integracja członków Izby województwa zachodniopomorskiego w połączeniu z uczestnikami Izby z Polski.

Do turnieju zgłosiło się 43 zawodników reprezentujących poszczególne Izby: Lubuską, Łódzką, Małopolską, Śląską, Warmińsko-Mazurską, a najliczniejszą grupę stanowili zawodnicy z Izby Zachodniopomorskiej. Z naszego regionu brały udział drużyny ze Szczecina, Koszalina, Kołobrzegu, Białogardu i Szczecinka. Organizacją turnieju od strony technicznej zajął się Pan Mirosław Kabaciński, instruktor badmintonu, pracownik Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Kołobrzegu.

Uroczystego otwarcia turnieju w kołobrzesckiej hali MILENIUM dokonał Przewodniczący Izby – Pan Jan Bobkiewicz w towarzystwie Jerzego Wolskiego – Zastępcy Prezydenta Miasta Kołobrzeg, Marty Ostapiec – Zastępcy Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Kołobrzegu oraz Mirosława Kabacińskiego – sędziego głównego turnieju (organizatora technicznego turnieju). Po krótkich przemówieniach, przed rozpoczęciem zawodów, organizator sprawił wielką niespodziankę uczestnikom zawodów, proponując pokaz tańca towarzyskiego (latino) w wykonaniu pary tanecznej z Klubu Tańca Sportowego „AMBER” z Kołobrzegu.

Przez dwa dni (10 godzin) trwały zmagania zawodniczek i zawodników, którzy rozegrali prawie 142 mecze, wykazując sportową postawę z zachowaniem zasady gry w atmosferze fair-play. Zawody rozegrano w trzech kategoriach podwójnych i pięciu grach pojedynczych. Prowadzona była również klasyfikacja drużynowa. Zabawa była przednia, wyniki fantastyczne, a parkiet na hali MILENIUM trzeszczał od toczonych sportowej walki. Zmęczeni (wylewając mnóstwo potu), ale w dobrych nastrojach uczestnicy turnieju oraz zaproszeni goście spotkali się na ceremonii zakończenia.

Przed oficjalnym zakończeniem turnieju jeszcze raz zaprezentowała się kołobrzescka para taneczna, tym razem w tańcach standardowych. Po kilkunastominutowym występie przystąpiono do wręczania pucharów i medali, które wręczali: Przewodniczący Izby – Pan Jan Bobkiewicz, Marta Ostapiec – Zastępca Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Kołobrzegu oraz organizator turnieju – Pan Tadeusz Kanas.

Puchary i medale oraz nagrody przyciągnęły wzrok wszystkich uczestników turnieju. Miło jest nam poinformować, że pierwsze miejsce oraz najpiękniejszy i największy puchar zdobyła drużyna z Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Na drugim miejscu uplasował się I zespół z Koszalina, a trzecie miejsce na podium zajęła reprezentacja z Kołobrzegu.

Integracja w pełni się powiodła. Na pewno duże znaczenie miała lokalizacja imprezy, jaką jest miasto Kołobrzeg, oraz zaangażowanie członków regionalnych Izby, a przede wszystkim gościnne i bardzo sympatyczne przyjęcie uczestników turnieju oraz zaproszonych gości.

*Opracował mgr inż. Tadeusz Kanas
Przewodniczący Komisji Integracji i Promocji ZOIB
Fotografia Krzysztof Wudziński*



Projekt Koła Młodych Workcamp 2018



Joanna Garach



Weronika Marańska

Projekt Workcamp 2018 jest jednym z modułów Komitetu Młodej Kadry Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa zajmującym się charytatywną pomocą najbardziej potrzebującym placówkom pożytku publicznego.

Koło Młodych PZITB o. Szczecin, współpracujące ze Studenckim Kołem Naukowym Młodzi Inżynierowie PZITB, działającym na Wydziale Budownictwa i Architektury (WBIA), zrealizowało już drugą edycję projektu Workcamp w Szczecinie. Koordynatorkami tegorocznej edycji zostały Weronika Marańska i Joanna Garach (studentki III roku WBIA). To za ich staraniem podjęto decyzję, aby po-

zaoferowali Wolontariusze nie tylko z Wydziału Budownictwa i Architektury w Szczecinie, ale także z Wrocławia, Łodzi i Poznania – studenci i absolwenci wydziałów budownictwa różnych uczelni.

Po rozpoznaniu stanu technicznego pomieszczeń, prace zaplanowano na okres od 7 do 15 lipca 2018 roku, włączając w to soboty i niedziele.

Zakres prac, jaki wykonano, to wyremontowanie 2 pomieszczeń. W jednym z nich m.in. usunięto odpadający tynk, oczyszczono i zagruntowano ściany oraz nałożono nowy tynk. W drugim pomieszczeniu wyrównano ściany



Fot. 1. Wolontariusze w obecności Dyrektora AHŻ, Radka Budzyńskiego-Świerszcza (pierwszy z lewej)



Fot. 2. Kornelia – najmłodsza wolontariuszka Workcamp 2018 w Szczecinie

móc Akcji Humanitarnej Życie (AHŻ) w Szczecinie, mieszczącej się przy ul. Długosza 24/20 U2, placówce prowadzonej przez Pana Radka Budzyńskiego-Świerszcza.

W zasobach tej placówki znalazły się pomieszczenia, które bez kompleksowego remontu nie nadawały się do użytku. Pomieszczenia te mają być przeznaczone jako miejsce, gdzie będą się odbywały zajęcia techniczne i artystyczne dla dzieci i młodzieży w wieku 6–18 lat. Ma to być dla nich miejsce sprzyjające nauce samodzielnego, dorosłego życia oraz dające możliwość rozwijania zdolności i talentów podczas zajęć, pod okiem wychowawców i wolontariuszy.

W celu skutecznego przeprowadzenia remontu, Koordynatorki projektu Workcamp 2018 skupiły się na pozyskaniu sponsorów niezbędnych materiałów budowlanych i drobnego sprzętu, a także mogących wesprzeć akcję finansowo. Jak się okazało, nie było to łatwe zadanie, ale zakończyło się sukcesem. Jak zwykle przy organizacji akcji pomocowych, potwierdziło się, że LUDZI DOBREGO SERCA nie brakuje. Pozyskano więc materiały budowlane, drobny sprzęt, a także fundusze, które pozwoliły na zakup brakujących materiałów i przeprowadzenie całego przedsięwzięcia, a wykonanie prac remontowych

i wykonano suchy tynk z płyty GK na stelażu. Pod koniec prac pomalowano sufit oraz ściany na korytarzu. W czasie trwania projektu każdego dnia zaangażowana była różna ilość Wolontariuszy. Wszyscy oni wykonywali prace nieodpłatnie, poświęcając swój wolny czas.

Jak już wspomniano, remontowane pomieszczenia mają służyć dzieciom z okolicznych kamienic. Widząc prace wykonywane przez Wolontariuszy, także były chętne do pomocy, dzielnie pracowały, wykonując różne czynności z ogromnym zaangażowaniem.

Termin zakończenia remontu ustalono na 15 lipca br. Jednak w remontowanych pomieszczeniach jest jeszcze trochę do zrobienia. Prace typowo remontowe dokończy ekipa remontowa Pana Radka. Natomiast Wolontariusze zaoferowali się, że pomogą w wykończeniu pomieszczeń w drugim tygodniu września. Jest więc nadzieja, że podopieczni Akcji Humanitarnej Życie w Szczecinie będą mogli rozwijać swoje zainteresowania i pasje w czasie warsztatów, jakie przewidziano w wyremontowanych pomieszczeniach jeszcze w tym roku.

W podsumowaniu projektu Workcamp 2018 realizowanego w Szczecinie należy zaznaczyć, że to wszystko mogło być wykonane dzięki wsparciu sponsorów, którym



Fot.3. Prezydium Rady Okręgowej Izby oraz Koordynatorki Workcamp 2018 w Szczecinie

składamy ogromne podziękowanie. Sponsorem Strategicznym projektu była Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (ZOIB).

Europejski Rok Inżyniera Budownictwa

Od zarania dziejów ludzkości budowanie była to sfera aktywności ludzi, która tworzyła warstwę kulturową trwalszą niż jedno pokolenie. Budowanie umożliwiało z jednej strony przeżycie, ułatwiało zdobycie pożywienia, komunikację między ludźmi oraz wypełniało przestrzeń, spełniając w ten sposób potrzeby estetyczne i duchowe.

Do dziś mamy pozostałości prac budowlanych wykonanych wiele tysięcy lat temu. Budowle Cesarstwa Rzymskiego oglądamy do dziś. Nie ma wątpliwości, że inżynierowie współtworzą warstwy kulturowe, które układają się w historię materialną ludzi!

Trzy międzynarodowe organizacje inżynierów: European Council of Engineers Chambers (ECEC), European Council of Civil Engineers (ECCE) oraz Federacja Europejska Narodowych Stowarzyszeń Inżynierów (FEANI) powstałe przy poparciu Komisji Europejskiej postanowiły proklamować rok 2018 Rokiem Inżynierów Budowlanych. W ramach obchodów tego roku poszczególne państwa narodowe w UE przygotowały swoje obchody tworząc kalendarz wydarzeń. Polska Izba Inżynierów Budownictwa zaapelowała do Izb Okręgowych, aby te przygotowały listę wydarzeń, które realizuje się w ramach Roku Inżyniera.

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, w ramach Roku Inżynierów, zorganizowała wydarzenie pod nazwą „Wiosna w Kołobrzegu” w dniach 8–10 czerwca 2018 r. Podczas tej imprezy odbyły się „Mistrzostwa Polski Inżynierów” pod patronatem PIIB, Seminarium Techniczne „Inżynierowie dla Ekologii” obejmujące odnawialne źródła energii oraz

Sponsorami Generalnymi były firmy: CALBUD, BETON-STAL, Laboratorium Drogowe Szczecin, Structural Steel Engineers Kozłowski-Projekt, ATLAS, BUDIMEX. Pozostali Sponsorzy to firmy: POLBRUK, In Tools Budownictwo i Przemysł, AT Oświetlenie Elektryka, OUTLET TAPET, C.H. Turzyn Szczecin, Flüger Farby, a także Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasz Wróblewski, Maria Grodan i Jacek Cieślak – członkowie PZITB o. Szczecin. Wsparcia w zakresie wyżywienia Wolontariuszy udzieliły: Pizza Hut Galaxy Szczecin i Pecorino.

Patronat nad projektem objęli: Dziekan WBiA – prof. dr hab. inż. Maria Kaszyńska, Przewodniczący Zarządu PZITB o. Szczecin – dr inż. Stefan Nowaczyk oraz Prorektor ds. Studenckich – dr hab. inż. Arkadiusz Terman.

Opracowały: Joanna Garach i Weronika Marańska



Zygmunt Meyer

Posiedzenie Zarządu European Council of Engineers Chambers. W organizacji tej funkcję wiceprezydenta pełni dotychczasowy Przewodniczący RO ZOIB prof. Zygmunt Meyer. Posiedzenie Zarządu poświęcone było trzem głównym kwestiom:

- stanowisko do rekomendacji UE w sprawie przetargów publicznych dot. własności intelektualnej (samodzielne funkcje techniczne),
- sprawa uznawalności uprawnień inżynierów pomiędzy państwami UE,
- organizacja światowego Forum Budowlanego w kwietniu 2019 r. w Lublanie.

W czasie tej imprezy wręczono medale za zasługi dla ZOIB, które otrzymali: Remec Crtomir, Janusz Gromek, Marian Franciszek Jagiełka i Klaus Thuerraidl, a także Medale dla Seniorów ZOIB, które przyznano: Witoldowi Augustyniakowi, Włodzimierzowi Deierlingowi, Julianowi Figule, Janowi Kazimierzowi Gorączkowskemu, Romanowi Góralowi, Zdzisławowi Grzymale, Wiesławowi Grzywackiemu, Józefowi Jabłonowskiemu, Jerzemu Juzyszynowi, Bogdanowi Andrzejowi Kurowskiemu, Henrykowi Markowi Łodygowskiemu, Zdzisławowi Majewskiemu, Janowi Nowickiemu, Eugeniuszowi Papierskiemu, Edwardowi Pozorskiemu, Lesławowi Radzińskiemu, Jerzemu Longinowi Świerczakowi, Elżbiecie Waszczuk, Kazimierzowi Wójtowiczowi oraz Jackowi Zawadzkiemu.

P.S. Materiały z seminarium „Inżynierowie dla Ekologii” znajdują się w Szkoleniach ZOIB.

*Opracował prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer
Honorowy Przewodniczący ZOIB, Wiceprezydent ECEC*

Nowoczesne systemy formowania mieszanki betonowej



Tomasz Pietrucha



Przemysław Michalak

Nieodzownym elementem nowoczesnej budowy związanej z masą betonową, zbrojeniem stalowym są formy systemowe, potocznie przez wielu nazywane szalunkami ściennymi bądź stropowymi. Dzięki nim można nadać mieszance betonowej każdy projektowany kształt.

Firma SZALUNKI PIETRUCHA zajmuje się tym zagadnieniem od kilkunastu lat. Dzięki dotychczasowemu zaufaniu udało się stworzyć prężnie działające polskie przedsiębiorstwo w naszym województwie, którego zakres działania nie ogranicza się jedynie do terytorium naszego województwa.



Fot. 1. Siedziba firmy w Kobylance



Fot. 2. Prace nad projektem



Fot. 3. Wnętrze biura

Siedziba firmy i główny magazyn znajdują się w Kobylance koło Szczecina, ale jest również oddział firmy w Koszalinie. Firma dysponuje niezbędnymi systemami form do wykorzystania w wielkogabarytowym budownictwie przemysłowym, jak również w budownictwie mieszkaniowym. Wiele systemów szalunkowych, zarówno ściennych jak i stropowych, umożliwia wykonawstwo każdego elementu monolitycznego również w nietypowych rozwiązaniach i skomplikowanych kształtach. Wyposażenie i sprzęt, którym dysponuje firma, jest bardzo dobrej jakości, umożliwiając wykonanie gładkich powierzchni betonowych. Oferta firmy jest ciągle aktualizowana poprzez wprowadzanie nowego sprzętu oraz wyposażenia.



Fot. 4. Dźwigary systemu stropowego



Fot. 5. Płyty systemu ściennego



Fot. 6. Osprzęt systemowy

Obszar działalności firmy SZALUNKI PIETRUCHA jest dużo szerszy i nie zawęża się jedynie do terenu województwa. Firma działa w województwach: zachodniopomorskim, pomorskim, lubuskim, a nawet na terenie całego kraju, w zależności od potrzeb Klienta. Działalność firmy ułatwia własna baza transportowa samochodów ciężarowych specjalnie wyposażonych w urządzenia samowyladowcze typu HDS. Długi czas realizacji podobnych zadań przez inne firmy skłonił naszą firmę do szybkiego i właściwego działania na różne i nietypowe wymagania klienta, by stanowić konkurencję.



Fot. 7. Samochód ciężarowy 18 ton z HDS



Fot. 8. Samochód ciężarowy 7,5 tony z HDS

Początkiem każdego procesu budowlanego jest projekt. W każdym przypadku od niego rozpoczyna się realizacja inwestycji, w której musi być odpowiedzialne i ekonomiczne dobranie sprzętu i wyposażenia. Dobór elementów szalunkowych (form) wykonuje się często optymalizując ten proces przy zastosowaniu specjalistycznego komputerowego oprogramowania. Zawsze wymagana jest dobra komunikacja i współdziałanie z firmami projektowymi oraz osobami odpowiedzialnymi na budowie i firmami wykonawczymi. Jest to warunkiem sprawnej realizacji zadania.



Fot. 9. (a, b, c, d, e, f) Przykłady wykorzystywania systemów szalunkowych na budowach



Fot. 10. Sklejka szalunkowa topolowa przeznaczona do docinania



Fot. 11. Elementy tracone zabezpieczające ściągi



Fot. 12. Kartonowe tuby szalunkowe do słupów okrągłych



Fot. 13. Maszyna do czyszczenia płyt ściennych: a) podajnik płyt, b) widok ogólny, c) wnętrze maszyny

Dostarczając elementy szalunkowe na budowę zawsze należy pamiętać o bezpieczeństwie. Stosowany sprzęt i urządzenia firmy SZALUNKI PIETRUCHA mają niezbędne aktualne atesty oraz instrukcje montażu. Zawsze są sprawdzane przez wykwalifikowanych pracowników oraz okresowo przez firmy specjalistyczne.

Oferta współpracy naszej firmy, oprócz dzierżawy systemów szalunkowych, dotyczy również ciągłej sprzedaży nierecyklingowanych sklejek szalunkowych I gatunku o wielokrotnym użyciu. Firma ma poza tym w ofercie kartonowe tuby szalunkowe w tzw. nietypowych wymiarach, a także inne elementy tracone do wykonania różnych elementów żelbetowych.

Szczególnym osiągnięciem firmy jest innowacyjna usługa dotycząca automatycznego czyszczenia płyt szalunkowych. Jest to bardzo pomocna usługa czyszczenia wynajmowanego sprzętu, przynosząca dzierżawcom nie tylko wymierne korzyści. Podstawowe korzyści wynikają z faktu, że zwrot płyt szalunkowych może być bezpośrednio po rozformowaniu bez konieczności ich oczyszczenia.

Firma SZALUNKI PIETRUCHA jest rodzinną firmą, która może sprostać każdemu zadaniu związanemu z dostarczeniem systemu szalunkowego wraz z niezbędnym osprzętem. Zapraszamy do wspólnej pracy, gwarantując pełne zadowolenie naszych Klientów.

Opracowali: mgr inż. Tomasz Pietrucha, mgr inż. Przemysław Michalak
SZALUNKI PIETRUCHA Spółka Cywilna
www.szalunkipietrucha.pl, kontakt@szalunkipietrucha.pl

Polecamy...



Milena Iwanejko

Zachęcamy do poświęcenia szczególnej uwagi jubileuszowemu wydaniu, z okazji 80-lecia miesięcznika **„Inżynieria i budownictwo”**. W czasopiśmie został zawarty szereg artykułów stanowiących refleksję i przegląd dokonań polskich inżynierów na przełomie ostatniego stulecia. Artykuł: *„80 lat „Inżynierii i Budownictwa” w służbie środowiska budowlanego i co dalej?”* autorstwa Hanny Michalak, Stefana Pyra oraz Wojciecha Włodarczyka, stanowi posumowanie historii miesięcznika od momentu powstania do dnia dzisiejszego. Opowiada o ludziach, faktach i wydarzeniach, które wywarły duży wpływ na funkcjonowanie wydawnictwa oraz o celach i motywach, jakie przyświecały jego twórcom i wizji na przyszłość, której celem nadrzędnym powinno być czynienie dobra (Platon). W wydaniu została zamieszczona ciekawa publikacja autorstwa Anny Halickiej pt.: *„O konstrukcjach żelbetowych na łamach „Inżynierii i Budownictwa” w latach 1938–1948”*. Artykuł ukazuje problematykę konstrukcji żelbetowych zaraz przed wybuchem II wojny światowej oraz tuż po jej zakończeniu. Autorka, zamieszczając fragmenty artykułów publikowanych na łamach czasopisma oraz przytaczając oryginalne wypowiedzi autorów, przenosi czytelnika w świat charakterystycznych dla przedmiotowego okresu historycznego zagadnień, realizacji, specyfiki słownictwa technicznego. Pozostając w tematyce historycznego ujęcia zagadnień inżynierskich, zachęcamy do zapoznania się z artykułem *„Inżynieria mostowa w Polsce Niepodległej (1918–2018)”*, stanowiącym podsumowanie dokonań w tej dziedzinie na przełomie ostatnich stu lat, uznając czynniki takie jak zmiana granic terytorium Polski, topografii terenu, dominującego rodzaju transportu, czy umiejscowienia ośrodków przemysłowych. W artykule przedstawiono jedynie mosty o dużej rozpiętości przęseł oraz ich twórców, wybitnych projektantów, wśród których wymienić można m.in.: Stefana Bryłę, Floriana Kowalewskiego, Wacława Paszkowskiego, Zygmunta Pieślaka, Aleksandra Pstrokońskiego, Andrzeja Pszenickiego, czy też Maksymiliana Thullie. Przedstawiona działalność inżynierów mostowych w tej dziedzinie jest imponująca, a ich dorobek, osiągnięty mimo wielu trudności, takich jak zniszczenia powojenne, trudności z dostępem do materiałów, okres PRL-u i związane z nim trudności w dostępie do zachodniej technologii, wywarł znaczący wpływ i jest zauważalny na tle Europy. Z kolei opracowanie *„O rozwoju budownictwa podziemnego w XX i XXI wieku”*, autorstwa Wojciecha Grodeckiego oraz Anny Siemińskiej-Lewandowskiej, stanowi podsumowanie działalności inżynierskiej w dziedzinie budownictwa podziemnego od roku 1951 do dnia dzisiejszego oraz założeń

na najbliższe lata. W publikacji można zaobserwować, jak na przełomie lat zmieniała się technika wykonywania badań geologicznych i geotechnicznych podziemne budowle, jak zmieniały się sposoby radzenia sobie z problemem przesiąkania wód gruntowych oraz jak ewoluowała technika wykonywania robót podziemnych. Metodą wielu prób i błędów na przełomie lat udało się wypracować sposoby wykonywania obiektów budownictwa podziemnego oraz tuneli dostosowanych do konkretnej specyfiki i coraz powszechniej projektuje się i wykonuje budowle z tej dziedziny. Pozostawiając tematykę historyczną, proponujemy zapoznać się z artykułem Łukasza Drobca *„Stan obecny i perspektywy konstrukcji murowych”*, zawartym w jubileuszowym miesięczniku. Autor wskazuje na najpowszechniejsze wykorzystanie betonu komórkowego, ceramiki i silikatu przy wznoszeniu ścian murowanych. Jako jeden z głównych czynników rozwoju konstrukcji murowych w kraju wskazuje wprowadzenie norm pomostowych i Eurokodu 6 oraz częste zmiany przepisów prawa, które powodują wymuszenie dostosowywania produktów do wyznaczonych warunków. Autor przybliży także perspektywy rozwoju w tej dziedzinie budownictwa, które są aktywnie wspomagane przez prace badawcze prowadzone na polskich uczelniach technicznych.

Warto zapoznać się z wydaniem nr 2/2018 kwartalnika **„Geoinżynieria Drogi Mosty Tunele”**, w którym odnaleźć można dwa artykuły poświęcone planowanym inwestycjom budowy tuneli w naszym województwie autorstwa Pauliny Wójtowicz. W pierwszym z nich autorka wyjaśnia, dlaczego w Świnoujściu pod rzeką Świną finalnie powstanie tunel zamiast mostu, którego entuzjastami było wielu mieszkańców Świnoujścia. W drugim artykule autorka przybliży koncepcję budowy tunelu pod Odrą nieopodal Polic, stanowiącego element budowy zachodniego obejścia Szczecina.

W miesięczniku **„Gaz, Woda i Technika Sanitarna”** nr 6/2018 opublikowany został interesujący artykuł pt.: *„Hybrydowa instalacja OZE do podgrzewania gazu w stacjach gazowych”*, opracowany przez Andrzeja J. Osiadacza, Małgorzatę Kwestarz oraz Macieja Chaczykowskiego. Artykuł zawiera wyniki i wnioski płynące z pracy badawczej, której celem było zwiększenie efektywności energetycznej stacji gazowych poprzez wykorzystanie odnawialnych źródeł energii. Badania prowadzono bazując na czterech rozwiązaniach układu technologicznego źródła ciepła dla stacji gazowej, opartych na pompach ciepła.

Zachęcamy do lektury.

Opracowała mgr Milena Iwanejko

***Z głębokim żalem i smutkiem informujemy,
że dnia 22 lipca 2018 roku, w wieku 86 lat
zmarł nasz Kolega i Przyjaciel***

doc. dr inż. Józef Szkwarek

***Z głębokim bólem żegnamy Przyjaciela i Kolegę,
który na zawsze pozostanie w naszej pamięci.***



Urodził się 16 lipca 1932 roku w Młyniskach k/Lwowa na terenie obecnej Ukrainy.

Szkolę powszechną ukończył w Nowej Soli, a szkołę średnią w Wołowie k/Ścinawy. Studia I stopnia ukończył na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej w 1954 roku, natomiast studia II stopnia odbył na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Śląskiej w 1956 roku. W latach 1967–1968 ukończył studia podyplomowe na temat konstrukcji sprężonych i prefabrykacji na Politechnice Warszawskiej. W 1969 roku na Politechnice Warszawskiej obronił pracę doktorską, która 10 lat później została nagrodzona przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych za przydatną praktyczność.

Swoją karierę zawodową rozpoczął jako projektant w Gliwickim Biurze Projektów Budownictwa Przemysłowego. Od dnia przyjazdu do Szczecina w 1957 roku związał swoje życie zawodowe z Biurem Projektowo-Badawczym Budownictwa Ogólnego, którego nazwa w latach pięćdziesiątych ubiegłego wieku została zmieniona na MIASTOPROJEKT SZCZECIN. To wtedy budownictwo stało się Jego pasją. Pierwszym samodzielnym budynkiem, którego konstrukcją się zajął, był Czerwony Ratusz przy pl. Tobruckim. Nie był to jedyny zabytkowy budynek, którym się zajmował. Badał również konstrukcję gmachu poczty przy ul. Dworcowej oraz był autorem metody odbudowy kamieniczek na Podzamczu na fundamentach z XVI wieku. Pracował również przy konstrukcjach budowli sakralnych, między innymi: kościół św. Krzyża na Pogodnie w Szczecinie, kościół w Kostrzynie nad Odrą oraz w Wągrowcu. Znany jako współtwórca tzw. Systemu Szczecińskiego, który powstał w pierwszej połowie lat sześćdziesiątych XX wieku, który otrzymał pierwsze miejsce ex aequo w konkursie na optymalizację budownictwa mieszkalnego. Przykładem tego systemu są osiedla w Szczecinie: Słoneczne, Przyjaźni, Zawadzkiego. Opracował wiele projektów z budownictwa ogólnego, z których trzy otrzymały tytuł „Mister Szczecina”.

Lata 1974–1980 to czas licznych cenionych publikacji naukowych dla takich tytułów jak: „Inżynieria i Budownictwo” oraz „Przegląd Budowlany”. Efektem tej działalności był wpis do Księgi Zasłużonych Autorów miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”. Od 1976 roku przez kilkanaście lat prowadził działalność dydaktyczną w Zakładzie Konstrukcji Żelbetowych na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Szczecińskiej.

W latach 1990–1991 został powołany na stanowisko konsultanta do spraw projektowych firmy ILBAU w Wiedniu.

Był Członkiem Sekcji Konstrukcji Żelbetowych Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Sekretarzem Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Wiele lat był przewodniczącym Koła PZITB przy BPBBO MIASTOPROJEKT SZCZECIN. Posiadając gruntowną i szeroką wiedzę, a przede wszystkim doświadczenie praktyczne, jako Rzeczoznawca Budowlany wykonał ponad 500 opracowań i ekspertyz technicznych. Wpisany do Księgi Zasłużonych NOT. Od 2003 roku był nieprzerwanie aktywnym członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za swoją pracę został odznaczony przez Polską Rzeczpospolitą Ludową w 1977 roku Złotym Krzyżem Zasługi oraz w 1985 roku Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Dał się poznać jako osoba z dużym poczuciem odpowiedzialności i wielkiej życzliwości. Środowisko inżynierskie straciło cenionego i życzliwego człowieka, który nigdy nie odmówił pomocy i był nieocenionym autorytetem dla wielu z nas.

1. SYSTEM LEKKI FUNDAMENTOWY

Idealny do niskich elementów żelbetowych jak: ławy i stopy fundamentowe, podwaliny, podciąg, wieńce itp.



2. SYSTEM ŚREDNIOGABARYTOWY ŚCIENNY RASTO

Wszystkie płyty tego systemu nadają się do ręcznego układania. Najbogatsza „wymiarówka” wśród wszystkich systemów ściennych. Wysokość płyt [cm]: 270, 150, 120.



3. SYSTEM CIĘŻKI ŚCIENNY – DŹWIGOWY

Spełnia normy budowlane. Wytrzymały na parcie betonu 80kN/m^2 . Wysokość płyt 300 cm, szerokość od 30 do 240 cm.



4. SYSTEM STROPOWY

Oparty na dźwigarach drewnianych H20 i podporach stalowych ocynkowanych pokryty sklejką. Długość dźwigarów [cm]: 120, 145, 190, 250, 265, 290, 330, 360, 390. Wysokość podpór [cm]: 120, 150, 260, 300, 350, 400, 550. Wymiary sklejki [cm]: 50/150, 50/200, 50/250, 125/250, 105/250, 95/250.



5. SYSTEM PODPARCIA WIEŻOWEGO Id15

Możliwość wysokiego podparcia. Najwyższa nośność do 200 kN. Niewielka liczba elementów pozwalająca osiągnąć bardzo wysokie parametry wież podporowych.



6. SYSTEM SZALOWANIA JEDNOSTRONNEGO ŚCIAN (WSPORNIKI KOZŁOWE OPOROWE)

Umożliwia ustawienie jednostronne elementów ściennych szalunkowych i wypełnianie masą betonową. Dla uzyskania wytrzymałości na parcie masy betonowej 100kN/m^2 należy bezwzględnie pamiętać o wcześniejszym zamontowaniu kotwy traconej w żelbetowy element poprzedzający np. w płytę fundamentową.



W CIĄGŁEJ SPRZEDAŻY:
KARTONOWE TUBY SZALUNKOWE,
DYSTANSE DO ZBROJENIA,
NIERECYKLINGOWANA SKLEJKA SZALUNKOWA
GAT. I, PŁYN ANTYADHEZYJNY.



SZALUNKI PIETRUCHA

STROPY – ŚCIANY – SŁUPY



- DZIERŻAWA SYSTEMÓW SZALUNKOWYCH
- SPRZEDAŻ SKLEJKI SZALUNKOWEJ
- SPRZEDAŻ ELEMENTÓW TRACONYCH
- DOWÓZ SPRZĘTU NA BUDOWĘ
- OBSŁUGA KLIENTÓW
NA TERENIE CAŁEGO KRAJU



MASZYNOWE CZYSZCZENIE PŁYT SZALUNKOWYCH



Biuro Obsługi Klienta i magazyn główny sprzętu: **ul. Szczecińska 30B, 70-108 Kobylanka**

Biuro Obsługi Klienta oddział Koszalin: **ul. Szczecińska 65, 75-122 Koszalin**

www.szalunkipietrucha.pl
kontakt@szalunkipietrucha.pl

